

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION GA/AT DRON		
Epuisement de voies - 2 pompes Fonctionnant simultanément BASSIN TAMPON	A l'extrémité du chemin goudronné le long de la voie d'essai, accès par trappe au sol. Attention ce bassin est gigantesque(60m x 10m x 3m), l'échelle peut être dans l'eau après de fortes pluies	(Une seule alimentation) Epuisement Bassin Tampon Q 1-5 transfo 1
STATION : CH DRON		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1-1	Par salle des billets vers BGE, COU B216 puis DES B218 et DES B215	Désenfumage quai 1 Q 5-5 transfo 1
Quai 1-2	Par salle des billets vers GA DRON, COU C207 puis DES C213 et DES C211	Désenfumage 2 quai 1 Q 5-8 transfo 1
Quai 2-1	Par salle des billets vers BGE, COU B216 puis DES B217 et DES B215	Désenfumage 1 quai 2 Q 6-5 transfo 2
Quai 2-2	Par salle des billets vers GA DRON, COU C207 puis DES C208, DES C210	Désenfumage 2 quai 2 Q 6-5 transfo 2
Mezzanine	Par salle des billets vers BGE, COU B 216 puis DES B218 et DES B215	Désenfumage Mezzanine Q 8-5 transfo 2
Ventilation tunnel en station CH DRON	Par salle des billets vers GA DRON, COU C207 puis DES C210, DES C212 et DES C214	Ventilation tunnel Q 8-7 transfo 2
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes INJ/RET (TREMIE)	A la jonction des voies d'injection et de retrait, accès par le couloir de circulation des urgences de l'hôpital, 20 mètres derrière le portail face à l'entrée des urgences, trappe au sol à la pointe de cet espace	Au PEF GA/AT DRON Epuisement Trémie Q 6-5 transfo 2 Au PEF CH DRON Epuisement Trémie Q 6-7 transfo 2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes CH DRON (assainissement)	Par le quai 1, à côté de l'ascenseur 1, porte EPT B101	Epuisement station 1 Q 5-6 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers Quai 1-1 (quai 1 côté ST PHI) Quai 1-2 (Quai 1 côté CH Dron) Quai 2-1 (Quai 2 côté ST PHI) Quai 2-2 (Quai 2 côté CH Dron) Mezzanine Tunnel CH DRON (Côté CH Dron Garage Atelier) Tunnel Beyens (Côté ST Philibert Station Bourgogne)	En entrée de station avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : BOURGOGNE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1	Par salle des billets vers les quais, porte C211 puis DES C210	Désenfumage quai 1 Q 5-5 transfo 1
Quai 2	Par salle billets vers les quais, porte C211 puis DES C212	Désenfumage quai 2 Q 6-8 transfo 2
Mezzanine	Par salle des billets vers les quais, porte C211 puis DES C213 et DES C208	Désenfumage mezzanine Q 8-5 transfo 2
Ventilation tunnel en interstation		
BEYENS	Voie 1, entre BGE et CH DRON, de BGE suivre la rue du Docteur Schweitzer (liaison Habituelle entre les 2 stations), 150 mètres après avoir quitté BGE vers CH DRON prendre à gauche la rue Marcel Beyens, poursuivre sur 200 mètres, le puits se trouve au niveau du n° 50.	Ventilation tunnel Beyens Q5-7 transfo 1
MORTAGNE	Voie 1, entre PDN et BGE, de PDN suivre la rue du Docteur Schweitzer (liaison habituelle entre les 2 stations), à quelques mètres de l'angle de la rue de la Mortagne face aux n° 32 et 34 rue du Docteur Schweitzer.	ventilation Mortagne Q8-7 transfo 2
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes		
BEYENS	Voie 1, entre BGE et CH DRON, de BGE suivre la rue du Docteur Schweitzer (liaison Habituelle entre les 2 stations), 150 mètres après avoir quitté BGE vers CH DRON prendre à gauche la rue Marcel Beyens, poursuivre sur 200 mètres, le puits se trouve au niveau du n° 50.	Au PEF CH DRON Epuisement tunnel Beyens Q 8-3 transfo 2
MORTAGNE	Voie 1, entre PDN et BGE, de PDN suivre la rue du Docteur Schweitzer (liaison habituelle entre les 2 stations), à quelques mètres de l'angle de la rue de la Mortagne face aux n° 32 et 34 rue du Docteur Schweitzer.	Au PEF BGE Epuisement tunnel Beyens Q 3-7 transfo 1 Au PEF BGE Epuisement tunnel Mortagne Q 8-4 transfo 2 Au PEF PDN Epuisement tunnel Mortagne Q 8-4 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes		
BOURGOGNE (assainissement)	Par le quai 1, porte TECH C109, à droite de l'ascenseur 1	Epuisement station 1 Q 3-2 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
MORTAGNE	habituelle entre les 2 stations), à quelques mètres de l'angle de la rue de la Mortagne face aux n° 32 et 34 rue du Docteur Schweitzer. Voie 1 entre BGE et CH DRON, de BGE suivre la rue du Docteur Schweitzer (liaison Habituelle entre les 2 stations), 150 mètres après avoir quitté BGE vers CH DRON prendre à gauche la rue Marcel Beyens, poursuivre sur 200 mètres, le puits se trouve au	Q5-7 transfo 1 Ventilation tunnel mortagne Q8-7 transfo 2

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

	niveau du n° 50.	
Coffret de commandes Pompiers Quai 1 Quai 2 Mezzanine Tunnel Beyens (Côté CH DRON Station CH DRON) Tunnel Mortagne (Côté ST PHI Station Pont de Neuville)	En entrée de station avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : PONT DE NEUVILLE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quai 1	Par salle des billets, COU C206 puis DES C203 et DES C214	Désenfumage quai 1 Q 5-6 transfo 1
Quai 2	Par salle des billets COU C206 puis DES C208 et DES C210	Désenfumage quai 2 Q 6-6 transfo 2
Mezzanine	Par salle des billets COU C206 puis DES C212 et DES C214	Désenfumage mezzanine Q 6-8 transfo 2
Ventilation tunnel en interstation VARSOVIE	Voie 2. La rue de Varsovie en sens unique débouche sur la rue de Gand à proximité de la Chaussée Gramme. Accès par la chaussée Gramme vers PDN, prendre à droite à la station TOTAL, s'engager dans la rue de Malsence et enfin rue de Varsovie, le puits se trouve face au n° 68 rue de Varsovie	Ventilation tunnel Varsovie Q7-7 transfo 1
Epuisement de station - 1 pompe Accès	Par le couloir sortie station essence, au bas de l'EM 3, porte B220	Epuisement accès station Q 7-2 transfo 1
Epuisement de tunnel en interstation- 2 pompes VARSOVIE	Voie 2. La rue de Varsovie en sens unique débouche sur la rue de Gand à proximité de la Chaussée Gramme. Accès par la chaussée Gramme vers PDN, prendre à droite à la station TOTAL, s'engager dans la rue de Malsence et enfin rue de Varsovie, le puits se trouve face au n° 68 rue de Varsovie	Au PEF PDN Epuisement tunnel Varsovie Q 4-7 transfo 2 Au PEF PHA Epuisement tunnel Varsovie Q 5-6 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes PONT DE NEUVILLE (assainissement)	Par le quai 2, porte C106 et C108	Epuisement station 1 Q 5-5 transfo 1 Epuisement station 2 Q 6-5 transfo 2
Accès Pompiers VARSOVIE	Voie 2. La rue de Varsovie en sens unique débouche sur la rue de Gand à proximité de la Chaussée Gramme. Accès par la chaussée Gramme vers PDN, prendre à droite à la station TOTAL, s'engager dans la rue de Malsence et enfin rue de Varsovie, le puits se trouve face au n° 68 rue de Varsovie	
Coffret de commandes Pompiers Quai 1 Quai 2 Mezzanine Tunnel Mortagen (Côté CH Dron station Bourgogne) Tunnel Varsovie (Côté ST PHI station Phalempins)	En entrée de station avec la CADI	
STATION : PHALEMPINS		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quai 1	Par salle des billets, COU C200 puis DES C 203 et DES C202	Désenfumage quai 1 Q 5-5 transfo 1
Quai 2	Par salle des billets, COU C200 puis DES C 204 et DES C202	Désenfumage quai 2 Q 8-6 transfo 2
Mezzanine	Par salle des billets, COU C200 puis DES C 302 et DES C304	Désenfumage mezzanine Q 5-8 transfo 1
Ventilation tunnel en interstation BLAISE	Voie 2, entre COL et PHA, venir de la rue de Gand et s'engager dans un parking côté impair entre les rues Saint Blaise et de la Baille, entre les n° 117 et 121 de la rue de Gand	Ventilation tunnel Ste Blaise Q 6-7 transfo 2
Epuisement de tunnel en interstation- 2 pompes BLAISE	Voie 2, entre COL et PHA, venir de la rue de Gand et s'engager dans un parking côté impair entre les rues Saint Blaise et de la Baille, entre les n° 117 et 121 de la rue de Gand	Au PEF PHA Epuisement tunnel Ste Blaise Q 8-5 transfo 2 Au PEF COL Epuisement tunnel Ste Blaise Q 3-3 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes PHALEMPINS (assainissement)	Par le quai 1, porte EPT C107	Epuisement station 1 Q 3-2 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
Accès Pompiers BLAISE	Voie 2, entre COL et PHA, venir de la rue de Gand et s'engager dans un parking côté impair entre les rues Saint Blaise et de la Baille, entre les n° 117 et 121 de la rue de Gand	
Coffret de commandes Pompiers Quai 1 Quai 2 Mezzanine Tunnel Varsovie (Côté Dron station Pont de Neuville) Tunnel ST Blaise (Côté ST PHI station Colbert)	En entrée de station avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : COLBERT		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quai 1-1 (Quai 1 côté Dron)	Par salle des billets, COU C200 puis DES C201 et DES C202	Désenfumage 1 quai 1 Q6-5 transfo 2
Quai 1-2 (Quai 1 côté ST PHI)	Par salle des billets, COU C200 puis DES B207 et DES B209	Désenfumage 2 quai 1 Q 6-3 transfo 2
Quai 2-1 (Quai 2 côté Dron)	Par salle des billets, COU C200 puis DES C204 et DES C202	Désenfumage 1 quai 2 Q 5-5 transfo 1
Quai 2-2 (Quai 2 côté ST PHI)	Par salle des billets, COU C200 puis DES B208 et DES B206	Désenfumage 2 quai 2 Q 8-6 transfo 2
Mezzanine	Par salle des billets, COU C200 puis DES C308 et DES C309	
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes COLBERT (assainissement)	Par le quai 1, porte B101 à côté de la RIA près de l'ascenseur 1	Epuisement station 1 Q 5-6 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers Quai 1-1 (Quai 1 côté Dron) Quai 1-2 (Quai 1 côté ST PHI) Quai 2-1 (Quai 2 côté Dron) Quai 2-2 (Quai 2 côté ST PHI) Mezzanine Tunnel ST Blaise (Côté CH Dron station Phalempins) Tunnel Wailly (Côté ST PHI station Tourcoing centre)	En entrée de station avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : TOURCOING CENTRE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1-1	Niveau intermédiaire, porte COU B 306 puis DES B 310	Désenfumage 1 quai 1 Q 7-1 transfo 1
Quai 1-2	Salle Des Billets, porte DES C 313	Désenfumage 2 quai 1 Q 6-5 transfo 1
Quai 2-1	Niveau intermédiaire, porte COU B 306 puis DES B 310	Désenfumage 1 quai 2 Q 6-6 transfo 1
Quai 2-2	Salle Des Billets, porte DES C 313	Désenfumage 2 quai 2 Q 8-5 transfo 1
Mezzanine	Niveau intermédiaire, porte COU B 306 puis DES B 310	Désenfumage mezzanine Q 5-5 transfo 2
Ventilation tunnel en interstation WAILLY	Voie 1, entre COL et TRG . Venir de Colbert vers centre ville et prendre à droite rue de Wailly, se trouve à droite à quelques dizaines de mètres de l'angle , sur trottoir.	Ventilation tunnel Wailly Q 8-7 transfo 2
Epuisement de station - 1 pompe Accès	Niveau Salle des Billets, porte EPT C 304, à côté des EM 4 et 5	Epuisement station 2 Q 7-3 transfo 1
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes WAILLY	Voie 1, entre COL et TRG . Venir de Colbert vers centre ville et prendre à droite rue de Wailly, se trouve à droite à quelques dizaines de mètres de l'angle , sur trottoir.	Au PEF COL Epuisement tunnel Wailly Q 8-5 transfo 2 Au PEF TRG Epuisement tunnel Wailly Q 7-6 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes TOURCOING CENTRE (assainissement)	Quai 1, porte COU C 203 et EPT C 205	Epuisement station 1 Q 5-6 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers		
Quai 1-1	Accès côté église, au bas de l'EM 4, avec la CADI	
Quai 1-2		
Quai 2-1		
Quai 2-2		
Mezzanine		
Tunnel Wailly (Côté CH Dron)		
Tunnel Sébastopol (Côté St Philibert)		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : TOURCOING SEBASTOPOL		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quai 1	Salle des Billets, COU C 316 et DES C 312	Désenfumage quai 1 Q 6-5 transfo 1
Quai 2	Salle des Billets, COU C 316 et DES C 312	Désenfumage quai 2 Q 6-6 transfo 1
Mezzanine	Salle des Billets, COU C 316 et DES C 312	Désenfumage mezzanine Q 5-5 transfo 2
Ventilation tunnel en interstation GUETHEM	Voie 1, entre SEB et CAR. De Sébastopol prendre la rue de Roubaix vers l'Epidème, parcourir 200 mètres et s'arrêter 50mètres avant le pont, face à un portail grillagé vert. L'ouvrage se trouve au fond de cet espace clos.	Ventilation tunnel puits départ Q 7-7 transfo 2
Ventilation tunnel en station SEBASTOPOL	Salle des billets, COU C 316 et DES C 306	Ventilation tunnel Q 6-8 transfo 2
Epuisement de station - 1 pompe Accès	Accès, COU MA EPT B 305	Epuisement 2 accès Q 4-3 transfo 2
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes GUETHEM	Voie 1, entre SEB et CAR. De Sébastopol prendre la rue de Roubaix vers l'Epidème, parcourir 200 mètres et s'arrêter 50mètres avant le pont, face à un portail grillagé vert. L'ouvrage se trouve au fond de cet espace clos.	Au PEF SEB Epuisement tunnel puits départ Q 4-7 transfo 2 Au PEF CAR Epuisement tunnel puits départ Q 7-5 transfo1
Epuisement mixte tunnel et station- 2 pompes SEBASTOPOL (assainissement)	Quai 2, COU B 204 et S/ Q B 208	Epuisement station1 Q 5-6 transfo 1 Epuisement station2 Q 4-4 transfo 2
Accès Pompiers GUETHEM	Voie 1, entre SEB et CAR. De Sébastopol prendre la rue de Roubaixvers l'Epidème, parcourir 200 mètres et s'arrêter 50mètres avant le pont, face à un portail grillagé vert. L'ouvrage se trouve au fond de cet espace clos.	
Coffret de commandes Pompiers Quai 1 Quai 2 Mezzanine Tunnel Guéthem (Côté St Philibert) Tunnel Sébastopol (Côté CH Dron)	En accès, au bas de l'EM 3, avec la CADI	
STATION : CARLIERS		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quai 1	Salle des Billets, COU B 302 ou ACC TEC B 301, DES B 406	Désenfumage quai 1 Q 6-5 transfo 2
Quai 2	Salle des Billets, COU B 302 ou ACC TEC B 301, DES B 406	désenfumage quai 2 Q 6-6 transfo 2
Mezzanine	Salle des Billets, COU B 302 ou ACC TEC B 301, DES B 406	Désenfumage mezzanine Q 5-5 transfo1
Ventilation tunnel en interstation MAGENTA	Voie 2, entre MER et CAR, boulevard Gambetta face au n° 232, à l'angle de la rue Magenta, se trouve à côté d'un poste EDF en béton, dans le terre-plein	Ventilation tunnel Magenta Q 7-7 transfo 1
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes MAGENTA	Voie 2, entre MER et CAR, boulevard Gambetta face au n° 232, à l'angle de la rue Magenta, se trouve à côté d'un poste EDF en béton, dans le terre-plein	Au PEF CAR Epuisement tunnel Magenta Q 6-9 transfo 2 Au PEF MER Epuisement tunnel Magenta Q 5-8 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes CARLIERS (assainissement)	Quai 2, porte S/Q B 202	Epuisement station 1 Q 7-3 transfo 1 Epuisement station 2 Q 4-4 transfo 2
Accès Pompiers MAGENTA	Voie 2, entre MER et CAR, boulevard Gambetta face au n° 232, à l'angle de la rue Magenta, se trouve à côté d'un poste EDF en béton, dans le terre-plein	
Coffret de commandes Pompiers Quai 1 Quai 2 Mezzanine Tunnel Guéthem (Côté CH Dron) Tunnel Mgenta (Côté St Philibert)	En accès, au bas de l'EM 3, avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : MERCURE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Meezzanine 1 Mezzanine 2	Escalier fixe en extérieur, porte COU 412 et DES B 412 Escalier fixe en extérieur, porte COU 412 et DES B 404	Désenfumage 1 mezzanine Q 5-5 transfo 2 Désenfumage 2 mezzanine Q 6-5 transfo 2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes MERCURE (assainissement)	Quai 2, COU GAL C 202	Epuisement station 1 Q 5-7 transfo 1 Epuisement station 2 Q 6-8 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers Mezzanine 1 Mezzanine 2 Tunnel Magenta (Côté CH Dron) Tunnel Alsace (Côté St Philibert)	En accès station, au milieu de l'escalier fixe, avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : ALSACE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1	Salle des billets, porte C306 puis C 408 et C409(A)	Désenfumage quai 1 Q 6-5 transfo 1
Quai 2	Salle des billets, porte C306 puis C 408 et C409(A)	Désenfumage quai 2 Q 6-6 trans fo 1
Mezzanine	Salle des billets, porte C306 puis C403 et TECH C411(A)	Désenfumage mezzanine Q 5-5 transfo 2
Ventilation tunnel en station ALSACE	Salle des billets , porte C306 puis C310(A) et C305 à côté du PET	Ventilation tunnel Q 5-8 transfo2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes ALSACE (assainissement)	Par le quai 2, porte C204 à côté de l'ascenseur 2	Epuisement station 1 Q 3-7 trnasfo 1 Epuisement station 2 Q6-8 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers		
Quai 1	En accès station, au bas de l'escalier avec la CADI	
Quai 2		
Mezzanine		
Tunnel Epinal (Côté St Philibert)		
Tunnel Alsace (Côté CH Dron)		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : JEAN-BAPTISTE LEBAS		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1-1	Salle des billets, porte à code à côté de l'ascenseur 1 C403, C401, B306 et B302(A)	Désenfumage 1 quai 1 Q 7-1 transfo 1
Quai 1-2	Salle des billets, porte à code à côté de l'ascenseur 1 C403, C401, C304(A) et C302	Désenfumage 2 quai 1 Q 6-6 transfo 1
Quai 2-1	Par la passerelle PAS B301, B306 et B302(A)	Désenfumage 1 quai 2 Q 6-5 transfo 1
Quai 2-2	Salle des billets, porte à code à côté de l'ascenseur 1 C403, C401, C304(A) et C302	Désenfumage 2 quai 2 Q 8-6 transfo 1
Mezzanine	Par la passerelle PAS B301, B404 et B401(A)	Désenfumage mezzanine Q 7-6 transfo 2
Ventilation tunnel en interstation		
EPINAL	Voie 1,entre ALS et JBL, dans la direction Roubaix prendre à droite, avant le pont, la rue de l'Ouest,la descendre sur 300 mètres et prendre la première à droite qui est la rue d' Epinal, se trouve sur la droite face au centre téléphonique.	Ventilation Tunnel Epinal Q 8-7 transfo 2
PASTEUR	Voie 1,entre JBL et GPL, face au n° rue	Venttilation tunnel Pasteur Q 7-7 transfo 1
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes		
EPINAL	Voie 1,entre ALS et JBL, dans la direction Roubaix prendre à droite, avant le pont, la rue de l'Ouest,la descendre sur 300 mètres et prendre la première à droite qui est la rue d' Epinal, se trouve sur la droite face au centre téléphonique.	Au PEF JBL Epuisement tunnel Epinal Q 7-3 transfo 1 Au PEF ALS Epuisement tunnel Epinal Q 6-9 transfo 2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes		
JEAN-BAPTISTE LEBAS (assainissement)	A côté du RIA et ascenseur quai 1, porte C301	Epuisement station 1 Q 5-6 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
Accès Pompiers		
EPINAL	Voie 1,entre ALS et JBL, dans la direction Roubaix prendre à droite, avant le pont, la rue de l'Ouest,la descendre sur 300 mètres et prendre la première à droite qui est la rue d' Epinal, se trouve sur la droite face au centre téléphonique.	
PASTEUR	Voie 1,entre JBL et GPL, face au n°84 rue Jean Baptiste Lebas, accolé au parking du musée	
Coffret de commandes Pompiers		
Quai 1-1	En accès station, au bas de l'EM 5, avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

Quai 1-2		
Quai 2-1		
Quai 2-2		
Mezzanine		
Tunnel Epinal (Côté CH Dron)		
Tunnel Pasteur (Côté St Philibert)		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : ROUBAIX-GRAND-PLACE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1	Niveau mezzanine, porte COU C304 puis C311et C308(A)	Désenfumage quai 1 Q 5-5 transfo 1
Quai 2	Niveau mezzanine, porte COU C304 puis C311et C308(A)	Désenfumage quai 2 Q 6-5 transfo 1
Mezzanine	Accès PR par l'extérieur, par trappe au sol, proximité sortie rue Pierre Motte, entre le puits de lumière et le cube Métro. Portes B406 et B404	Désenfumage mezzanine Q 8-5 transfo 2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes ROUBAIX-GRAND-PLACE (assainissement)	Par le quai 1, porte EPT C205 et EPT C103, à côté de l'ascenseur	Epuisement station 1 Q 5-6 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers		
Quai 1	Accès rue St Martin, au bas de l'EM 4, avec la CADI	
Quai 2		
Mezzanine		
Tunnel Pasteur (Côté CH Dron)		
Tunnel Eurotéléport (Côté St Philibert)		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : EUROTELEPORT		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1-1	Avec les locaux techniques, par mezzanine COU B 301, puis DES B 303 et DES B 302	Désenfumage quai 1-1
	Locaux communs avec quai 2-1	Q 5-5 transfo 1
Quai 1-2	Niveau quai 1 côté CH Dron, à côté de l'ascenseur 1, DES C 205, DES C 203	Désenfumage quai 1-2
		Q 7-1 transfo 1
Quai 2-1	Avec les locaux techniques, par mezzanine COU B 301, puis DES B 303 et DES B 302	Désenfumage quai 2-1
	Locaux communs avec quai 1-1	Q 9-7 transfo 1
Quai 2-2	Niveau quai 2 côté CH Dron, à côté de l'ascenseur 2, COU C 208, DES C 206, DES C 204	Désenfumage quai 2-2
		Q 6-5 transfo 1
Quai 1 Watrelos	Salle des Billets, à côté de l'ascenseur 1, DES C 401, DES C 403	Désenfumage quai 1 Watrelos
		Q 6-6 transfo 1
Quai 2 Watrelos	Salle des Billets, à côté des distributeurs, COU C 402, DES C 408, DES C 406	Désenfumage quai 2 Watrelos
		Q 8-2 transfo 1
Mezzanine ligne 2	Niveau supérieur des locaux techniques, par Mezzanine, COU B 301 puis DES B 422, DES B 401	Désenfumage mezzanine ligne 2
		Q 5-6 transfo 2
Mezzanine 1 Watrelos	Par Salle des Billets, à côté de l'ascenseur 1, DES C 405, DES C 407	Désenfumage 1 mezzanine Watrelos
		Q 7-3 transfo 2
Mezzanine 2 Watrelos	Par Salle des Billets, à côté de l'accès EM 06/07 (ascenseur 2), COU C 414, DES C 420, DES C 416	Désenfumage 2 mezzanine Watrelos
		Q 8-8 transfo 2
Ventilation tunnel en interstation DEBRANCHEMENT	A côté de l'entrée du parking Churchill,	Ventilation tunnel Churchill Débranchement Q 12-6 transfo 2
Ventilation tunnel en station EUROTELEPORT	Niveau quai 2 côté CH Dron, à côté de l'ascenseur 2, COU C 214, DES C212 (2 fois), DES C 216 (2 fois), et S/Q C 218 avec DES C 220	Ventilation tunnel Ouvrage de débranchement Q 11-8 transfo 2
Epuisement de station - 1 pompe Accès	Salle des Billets , à côté des armoires EM 08/09, Porte EPT C 422	Epuisement station 3 acccès Q 7-6 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes EUROTELEPORT (assainissement)	Al'extrémité du sous -quai 2, côté ST Philibert, accès par le quai 2, porte COU C 214 puis S/Q C 218	Epuisement station 1 Q 7-5 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-6 transfo 2
Antenne de Watrelos	Al'extrémité du sous-quai 2, côté CH Dron et derrière l'escalier, Accès par le quai 2, porte COU C 214 puis S/Q C 218	Epuisement 1 Antenne Watrelos Q 7-7 transfo 1 Epuisement 2 Antenne Watrelos Q 8-7 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

Quai 1-1 (Côté St Philibert)	Accès vers Boulevard Gambetta, au bas de l' EM 7, avec la CADI	
Quai 1-2 (Côté CH Dron)		
Quai 2-1 (Côté St Philibert)		
Quai 2-2 (Côté CH Dron)		
Quai 1 antenne Wattrelos		
Quai 2 antenne Wattrelos		
Mezzanine ligne 2		
Mezzanine antenne Wattrelos 1		
Mezzanine antenne Wattrelos 2		
Tunnel Churchill (Côté St Philibert)		
Tunnel Eurotéléport (Côté CH Dron)		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : CHARLES DE GAULLE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1-1	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B303 et DES b308	Désenfumage 1 quai 1 Q 5-7 transfo 1
Quai 1-2	Accès quai 1, porte MAIN C205	Désenfumage 2 quai 1 Q6-6 transfo 1
Quai 2-1	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B303 et DES b308	Désenfumage 1 quai 2 Q 6-5 transfo 1
Quai 2-2	Accès quai 2, porte DES EPT C206	Désenfumage 2 quai 2 Q 6-7 transfo 1
Mezzanine	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B303 et DES b308	Mezzanine Q 5-8 transfo 2
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes FOCH	Voie 1, au début de la rue de lille à l'angle de la rue Foch, au milieu du terre-plein central	Au PEF ETP Epuisement tunnel Foch Q 6-7 transfo 2 Au PEF CDG Epuisement tunnel Foch Q 3-7 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes CHARLES DE GAULLE (assainissement)	Accès quai 2, porte DES EPT C206	Epuisement station 1 Q 5-6 transfo 1 Epuisement station 2 Q 6-9 transfo 2
Accès Pompiers FOCH	Voie 1, au début de la rue de lille à l'angle de la rue Foch, au milieu du terre-plein central	
Coffret de commandes Pompiers		
Quai 1-1		
Quai 1-2		
Quai 2-1		
Quai 2-2		
Mezzanine		
Tunnel Churchill (Côté CH Dron)		
Tunnel Epeule (Côté St Philibert)		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : EPEULE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quai 1	Accès salle des billets, locaux techniques, porte COU C 303, DES C404 et C406	Désenfumage quai 1 Q 6-5 transfo 1
Quai 2	Accès salle des billets, locaux techniques, porte COU C 303, DES C404 et C406	Désenfumage quai 2 Q 6-6 transfo 2
Mezzanine	Accès salle des billets, locaux techniques, porte COU C 303, DES C404 et C406	Désenfumage mezzanine Q 5-5 transfo 2
Ventilation tunnel en interstation CRECHET	Voie 1, entre CXM et EPL, de CXM remonter la rue J. Jaurès, avant la bifurcation roubaix centre et Roubaix Epeule prendre à droite la rue Créchet, se trouve à 50 mètres à gauche	Au PEF CXM Ventilation tunnel Créchet Q 6-7 transfo 2
Ventilation tunnel en station EPEULE	Accès salle des billets, locaux techniques, porte COU C 303 et DES C405	Ventilation tunnel Créchet Q 6-7 transfo 2 Q 6-8 transfo 2
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes CRECHET	Voie 1, entre CXM et EPL, de CXM remonter la rue J. Jaurès, avant la bifurcation roubaix centre et Roubaix Epeule prendre à droite la rue Créchet, se trouve à 50 mètres à gauche	Au PEF EPL Epuisement tunnel Créchet Q 8-5 transfo 2 Au PEF CXM Epuisement tunnel Créchet Q 5-8 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes EPEULE (assainissement)	Accès quai 2, porte S/Q C204, descendre en sous-quai	Epuisement station 1 Q 5-7 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
Accès Pompiers CRECHET	Voie 1, entre CXM et EPL, de CXM remonter la rue J. Jaurès, avant la bifurcation roubaix centre et Roubaix Epeule prendre à droite la rue Créchet, se trouve à 50 mètres à gauche	
Coffret de commandes Pompiers Quai 1 Quai 2 Mezzanine Tunnel Créchet (Côté St Philibert) Tunnel Epeule (Côté CH Dron)	En accès station , au bas de l' EM 1, avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : CROIX-MAIRIE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station		
Quai 1	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B 303 et DES B414	Désenfumage quai 1 Q 6-5 transfo 1
Quai 2	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B 303 et DES B414	Désenfumage quai 2 Q 6-6 transfo 1
Mezzanine	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B 303 et DES B408	Désenfumage mezzanine Q 5-5 transfo 2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes CROIX MAIRIE (assainissement)	Accès quai 2, porte S/Q EPT C206,descendre en sous-quai	Epuisement station 1 Q 5-9 transfo 1 Epuisement station 2 Q 6-9 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers		
Quai 1	En accès au bas de l'EM 2, avec la CADI	
Quai 2		
Mezzanine		
Tunnel Créchet (Côté CH Dron)		
Tunnel Dedecker (Côté ST Philibert)		

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : CROIX CENTRE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quai 1	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B 301 et DES B309	Désenfumage quai 1 Q 6-5 transfo 1
Quai 2	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B 301 et DES B309	Désenfumage quai 2 Q 6-6 transfo 1
Mezzanine	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU B 301 et DES B405	Désenfumage mezzanine Q 5-6 transfo 2
Ventilation tunnel en interstation DEDECKER (JAURES)	Voie 2, entre CXM et CXC, se trouve en contre-bas de la rue J. Jaurès à proximité de la salle Dedecker, au pied des escaliers menant à cette salle.	Ventilation tunnel Dedecker Q 8-7 transfo 2
PUITS DU GAZ	Voie 1, entre CXC et WAS, de WAS prendre la rue J.P. Sartre vers Croix et tourner à droite après le pont, se trouve à 300 mètres à l'intersection des deux rue dont celle du Gaz	Ventilation tunnel puits du Gaz Q 5-7 transfo 2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes CROIX CENTRE (assainissement)	Accès quai 2, porte S/Q C204, descendre en sous-quai	Epuisement station 1 Q 5-5 transfo 1 Epuisement station 2 Q 8-2 transfo 2
Accès Pompiers DEDECKER (JAURES)	Voie 2, entre CXM et CXC, se trouve en contre-bas de la rue J. Jaurès à proximité de la salle Dedecker, au pied des escaliers menant à cette salle.	
PUITS DU GAZ	Voie 1, entre CXC et WAS, de WAS prendre la rue J.P. Sartre vers Croix et tourner à droite après le pont, se trouve à 300 mètres à l'intersection des deux rues dont celle du Gaz	
Coffret de commandes Pompiers Quai 1 Quai 2 Mezzanine Tunnel Dedecker (Côté CH Dron) Tunnel Puits du Gaz (Côté St Philibert)	En accès au bas de l'EM 1, avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : WASQUEHAL - HOTEL DE VILLE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quais Mezzanine	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU C202 et DES B311 Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU C202 et DES B311	Désenfumage quais Q6-5 transfo 1 Désenfumage mezzanine Q5-5 transfo 2
Ventilation tunnel en station WASQUEHAL	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU C202 et DES B311	Ventilation tunnel Q5-8 transfo 2
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes LEULIER SARTRE	Voie 1, entre PAV et WAS, prendre la rue Delarue (rue de la poste), se trouve à gauche derrière lae bâtiment en brique face à la crèche familiale De PAV prendre la latérale vers Lille, au premier feu tourner à droite et parcourir la rue Delarue jusqu'à la rue Nungesser (sens interdit devant soi), crèche familiale à gauche et bâtiment en brique à droite Voie 1, entre WAS et CXC, de WAS prendre la rue JP Sartre vers Croix, se trouve en retrait de la rue , sur la droite, juste avant l'installation EDF	Au PEF WAS Epuisement tunnel Leulier Q6-9 transfo 2 Au PEF PAV Epuisement tunnel Leulier Q7-3 transfo 1 Au PEF WAS Epuisement tunnel Sartre Q3-7 transfo 1 Au PEF CXC Epuisement tunnel Sartre Q8-6 transfo 2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes WASQUEHAL (assainissement)	Accès quai 1, portes COU B103S/Q1 et EPT B105	Epuisement station 1 Q5-7 transfo 1 Epuisement station 2 Q8-7 transfo 2
Accès Pompiers LEULIER SARTRE	Voie 1, entre PAV et WAS, prendre la rue Delarue (rue de la poste), se trouve à gauche derrière lae bâtiment en brique face à la crèche familiale De PAV prendre la latérale vers Lille, au premier feu tourner à droite et parcourir la rue Delarue jusqu'à la rue Nungesser (sens interdit devant soi), crèche familiale à gauche et bâtiment en brique à droite Voie 1, entre WAS et CXC, de WAS prendre la rue JP Sartre vers Croix, se trouve en retrait de la rue , sur la droite, juste avant l'installation EDF	
Coffret de commandes Pompiers Quais Mezzanine Tunnel Wasquehal (Côté CH DRON) Tunnel Pavé de Lille (Côté St Philibert)	En accès, au bas de l'EM 2, avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : WASQUEHAL - PAVE DE LILLE		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quais Mezzanine	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU C201 et DES B320 Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU C201 et DES C301	Désenfumage quais Q6-5 transfo 1 Désenfumage mezzanine Q7-7 transfo 2
Ventilation tunnel en station PAVE DE LILLE	Accès salle des billets, locaux techniques, portes COU C201 et DES B320	
Epuisement de tunnel en interstation - 2 pompes DELATTRE	Accès uniquement par le tunnel	Au PEF PAV Epuisement tunnel Delattre Q4-4 transfo 2 Au PEF JJS Epuisement tunnel Delattre Q3-7 transfo 1
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes PAVE DE LILLE (assainissement)	Accès quai 2, porte EPT C106	Epuisement station 1 Q5-6 transfo 1 Epuisement station 2 Q4-7 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers Quais Mezzanine Tunnel Wasquehal (Côté CH DRON) Tunnel Pavé de Lille (Côté St Philibert)	En accès côté Flandre, avec la CADI	

Localisation des ouvrages Ligne 2 nord

STATION : JEAN JAURES		
Equipement	Accès	Repérage au PEF
Ventilation de station Quais Mezzanine	Accès quai 1, portes COU B203 (descendre l'escalier) et DES C101 Accès salle des billets, portes COU C311 et DES C313	Désenfumage quais Q5-5 transfo 1 Désenfumage mezzanine Q6-6 transfo 2
Epuisement mixte tunnel et station - 2 pompes JEAN JAURES (assainissement)	Accès quai 2, portes COU B206 et EPT B212	Epuisement station 1 Q5-8 transfo 1 Epuisement station 2 Q6-8 transfo 2
Coffret de commandes Pompiers Quais Mezzanine tunnel Pavé de Lille (Côté CH DRON)	En accès ,au bas de l'EM 2, avec la CADI	